

Comunicato stampa

## **Carrozzeri: Il 9 Aprile a Roma i punti della carta di Bologna diventano proposta di Legge**

Più Concorrenza Più Diritti - Verso una riforma della RC Auto

La protesta si fa proposta, per favorire un mercato assicurativo concorrenziale e garantire le opportunità di scelta del danneggiato e ottenere un equo risarcimento

Si terrà il 9 Aprile, a Roma, alle ore 10:00, presso l'Auletta del Gruppo parlamentari, via di Campo Marzio 74, Roma, il convegno "Più Concorrenza Più Diritti - Verso una riforma della RC Auto", organizzato da: Mobast, Federcarrozzeri, Associazione Familiari Vittime Strada, Assoutenti, CUPSIT, Associazione Valore Uomo, OUA - Commissione Responsabilità Civile, UNARCA, SISMLA, Sportello dei Diritti.

In questa occasione i punti della carta di Bologna diventeranno una proposta di legge. Sarà un giorno importante dove la nostra protesta scaturita dalle inique misure contenute nell'art. 8 del decreto Destinazione Italia, poi stralciate, diventerà una proposta, dove la partecipazione attiva di tante organizzazioni sarà il segno per proseguire verso una seria riforma della RC Auto.

Intervengono i rappresentanti delle Associazioni promotrici: Prof.ssa Giuseppa Cassaniti Mastrojeni, Presidente AIFVS Associazione Familiari Vittime della Strada, Dott. Furio Truzzi - Presidente Assoutenti, Dott. Stefano Mannacio - Presidente CUPSIT Comitato Unitario Patrocinatori Stragiudiziali Italiani, Davide Galli - Presidente Federcarrozzeri, Avv. Settimio Catalisano - Coordinatore Commissione Responsabilità Civile Organismo Unitario dell'Avvocatura, Avv. Marco Bona, PEOPIIL - Pan European Organisation of Personal Injury Lawyers, Mario De Crescenzo - Presidente - MO BAST!, Prof. Dott. Raffaele Zinno - Segretario SISMLA Sindacato italiano specialisti medicina legale e delle assicurazioni, Dott. Cosimo Maria Ferri - Sottosegretario - Ministero Giustizia), On. Daniele Capezzone - Presidente Commissione Finanze della Camera, On. Andrea Colletti (M5S) - Commissione Giustizia - Camera, On. Marco Di Stefano (PD) - Commissione Finanze - Camera, Sen. Altero Matteoli (FI) - Presidente Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni - Senato, On Antonio Boccuzzi (PD) - Commissione Lavoro - Camera, On. Paolo Russo (FI) - Commissione Agricoltura - Camera.

La manifestazione di Gennaio a Bologna e quella di Febbraio a Genova, con l'ulteriore tappa di Torino per il prossimo 29 marzo, sono un prezioso tassello per consolidare un movimento composto da artigiani, consumatori, Vittime della Strada e professionisti che si battono per un mercato assicurativo concorrenziale e in grado di garantire le opportunità di scelta del danneggiato di decidere il proprio medico e il proprio riparatore e di ottenere un giusto ed equo risarcimento.

Il movimento che si è creato ha sparigliato le carte di rappresentanze che ragionano con logiche ambigue o consociative. Le Compagnie assicuratrici, abituate a dialogare solo con gli anelli deboli delle categorie interessate, si sono ritrovate spiazzate. L'inedita coalizione della carta di Bologna ha fatto comprendere al Legislatore che le proposte avanzate non erano frutto di un ragionamento corporativo, ma di una elaborazione complessa e sofisticata di proposte liberali e del tutto in linea con i più recenti orientamenti giurisprudenziali e legislativi sia in Italia che all'estero.

Di seguito l'elenco completo dei punti contenuti all'interno della **Carta di Bologna**:

1. Portabilità delle polizze (Loi Hamon )
2. Riduzione tasso concentrazione sul mercato delle compagnie assicuratrici
3. Reale indipendenza di Ivass e Antitrust
4. Rottamazione risarcimento diretto
5. Libertà di scelta del riparatore (Loi Hamon )
6. Libera circolazione dei diritti di credito
7. Tutela delle Vittime con integrali risarcimenti
8. Libertà di scelta nelle cure
9. Libertà di valutazione del medico legale
10. Pene certe per i pirati della strada
11. Attenzione alla sicurezza attiva e passiva
12. Agenzia antifrode in campo assicurativo
13. Terzietà nella valutazione del danno

L'attuale scenario del mercato assicurativo risulta essere pressoché privo di concorrenza, con una situazione di oligopolio dove tre grandi gruppi assicurativi si dividono quasi il 70% del mercato RC Auto, cercando di massimizzare i propri profitti. In questo quadro contrasta clamorosamente il record di utili che le imprese assicuratrici conseguono nel ramo RC Auto con la crisi dei diciassette mila artigiani carrozzieri e con i tentativi di colpire le Vittime della Strada riducendo i valori dei risarcimenti per le lesioni gravi e gravissime, riducendo, di conseguenza, il valore che il legislatore assegna alla vita umana.

Per maggiori informazioni [www.mobilizzazione decreto rcauto.it](http://www.mobilizzazione decreto rcauto.it)

*La Carta di Bologna è stata promossa da: Federcarrozzieri, Associazione Familiari Vittime della Strada (AIFVS), il Sindacato Italiano Specialisti in Medicina Legale e delle Assicurazioni (SISMLA), Assoutenti, il Comitato Unitario Patrocinatori Stragiudiziali Italiani (CUPSIT), la Commissione RC dell'Organismo Unitario dell'Avvocatura (OUA), l'Unione Avvocati Responsabilità Civile e Assicurativa (UNARCA), l'Associazione Culturale Mo Bast!, l'Associazione Valore Uomo e lo Sportello dei Diritti.*

Ufficio Stampa

In Media Res Comunicazione

Alessandro Maola, 339 233 5598 tel. 06 90206376

email: [info@inmediarescomunicazione.it](mailto:info@inmediarescomunicazione.it)